



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES ARMÉES

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Contact Presse : Lieutenant de vaisseau @ Farid Sbay – Officier communication**  
*SNA Casabianca et CIRFA Marine nationale Clermont-Ferrand*

☎ 06.89.80.35.92

Clermont-Ferrand, le 12 juin 2018

## Meeting aérien du Cantal

### LA MARINE NATIONALE PRESENTE A L'AERODROME D'AURILLAC DU SAMEDI 28 AU LUNDI 30 JUILLET 2018

La Marine nationale c'est aussi l'aéronautique navale. Chaque année, la Marine nationale recrute et forme plus de 350 jeunes marins du ciel, âgés de 17 à 30 ans, du niveau 3ème à bac+5 pour intégrer la force de l'aéronautique navale dans 5 filières métiers : pilotage, maintenance mécanique, maintenance électronique, pont d'envol, contrôle aérien. Les marins du ciel c'est une communauté de 6.000 hommes et femmes, 200 avions et hélicoptères, engagés en permanence sur toutes les mers du monde. Pour toutes ces raisons, le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) Marine de Clermont-Ferrand sera présent au meeting aérien de l'Aéro-club du Cantal avec un camion de démonstration Marine nationale et une cabine de pilotage d'un avion de chasse Super Etendard Modernisé.

#### L'Auvergne TERRE DE MARINS

En Auvergne, Le recrutement de la Marine nationale c'est une soixantaine de marins recrutés chaque année, 200 dossiers traités, 60 jeunes auvergnats qui participent durant une année scolaire à la Préparation Militaire Marine (PMM) à Clermont-Ferrand où à celle de Cusset-Vichy.

Le bureau Marine nationale du CIRFA pour l'Auvergne est dirigé par un Cantalien, le Premier maître Julien, son adjoint est le Premier maître François. Ils sont assistés par quatre autres marins d'active (deux officiers marinières et deux matelots) et de deux réservistes pour les quatre départements de l'ancienne région Auvergne : Allier, Puy-de-Dôme, Cantal, Haute-Loire.

La Marine nationale et l'Auvergne c'est une longue histoire d'amour notamment grâce à ses quatre villes marraines :

La Ville de Chamalières (son maire Louis Giscard d'Estaing est le président de l'association des Villes Marraines) avec la flottille d'hélicoptères 36 F de l'Aéronautique navale, basée à Hyères. En ce moment, un commandant de Sous-marin Nucléaire d'Engins (SNLE), basé à Brest est originaire de Chamalières.

La Ville de Moulins avec le Sous-marin Nucléaire d'Attaque (SNA) *Casabianca*. Un parrainage très actif avec d'innombrables échanges et activités entre la population et les sous-marinières. D'ailleurs, deux actuels commandants de sous-marins sont nés, ont grandi et étudié à Moulins.



**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
**COMMENCE AU LARGE**

La Ville de Lapalisse avec l'Aviso *Commandant Blaison*, son maire Jacques de Chabanne est le secrétaire de l'association des Villes Marraines. Un actuel commandant de sous-marin est originaire de la ville voisine de Varennes-sur-Allier et l'ancien « Pacha » du porte-avions Charles-de-Gaulle est originaire de la commune voisine de Neuilly-en-donjon.

La Ville de Montluçon qui vient de parrainer (le 26 mai dernier) la toute neuve Frégate Multi-Missions (FREMM) *Auvergne*. Plusieurs marins à son bord sont originaires de l'Allier et du Cantal.

## LES MARINS DU CIEL

Chaque année, la Marine nationale recrute **350 jeunes hommes et femmes** ayant entre **16 et 30 ans**, du niveau **3ème à bac+5**, pour rejoindre la force de l'aéronautique navale. Leurs missions consistent à mettre en œuvre les avions et les hélicoptères de la Marine nationale, à assurer la maintenance des aéronefs, à terre, dans une base de l'aéronautique navale, en mer sur des bâtiments porte-aéronefs (porte-avions, bâtiments de transport, frégates), ou bien encore déployés en opérations extérieures pour la maîtrise de l'espace aéromaritime.

### 4 voies d'accès – 7 métiers

#### 1) **Bac – 17/30 ans : Pilote de l'aéronautique navale**

Le pilote de l'aéronautique navale est un officier au cœur de missions aériennes très variées : protection d'une force, assaut contre des unités à terre ou en mer, renseignement, lutte anti-sous-marin, sauvegarde maritime ou secours en mer. Selon ses aptitudes et ses mérites, l'élève-pilote sera affecté à l'issue d'un tronc commun vers la filière pilote de chasse (Rafale), pilote de multimoteurs (Atlantique 2, Falcon 50...), pilote de guet aérien (Hawkeye) ou encore pilote d'hélicoptères (Lynx, Panther, Caïman...). Opérant de jour comme de nuit, depuis une base aéronautique navale ou un bâtiment porte-aéronefs (porte-avions, bâtiments de transport, frégates), il peut être amené à intervenir sur des théâtres d'opérations très divers, au large des côtes françaises mais aussi à l'étranger.

#### 2) **Bac/bac+2 – 17/30 ans : Officier marinier**

- Technicien aéronautique avionique

Le technicien aéronautique spécialiste avionique assure la maintenance du matériel électronique qui équipe les avions et hélicoptères (instruments de bord, radionavigation, radars et systèmes de combat) ou les bases aéronavales (équipements complexes, simulateurs de vol et tactiques, radars au sol). Il analyse et identifie les pannes selon la méthodologie adaptée et met en œuvre les solutions correctives. Il assure également la maintenance des systèmes matériels d'armement sur aéronefs ou en atelier et gère les munitions et artifices aéroportés. Il peut être affecté à terre au sein du service atelier aéronautique d'une base, embarqué sur porte-avions ou bâtiment porteur d'hélicoptères, ou bien encore déployé en opérations extérieures. Après quelques années d'expérience, il peut rejoindre un état-major comme conseiller ou expert de son domaine.

- Technicien aéronautique cellule, moteurs

Le technicien aéronautique spécialiste cellule,-moteurs assure l'entretien des équipements de propulsion (moteurs), des circuits hydrauliques ou électriques, des composants mécaniques et de la cellule des avions et hélicoptères de la marine. Il analyse et identifie les pannes selon la méthodologie adaptée et met en œuvre les solutions correctives. Il peut être affecté à terre au sein du service atelier d'une base aéronavale, ou bien embarqué à bord d'un porte-avions ou d'un bâtiment porteur d'hélicoptères, ou bien encore déployé en opérations extérieures. Après quelques années d'expérience, il peut rejoindre un état-major comme conseiller ou expert de son domaine.

- Personnel navigant tactique

Au sein d'un équipage d'avion ou d'hélicoptère, les officiers mariniers « personnels navigants tactiques » de l'aéronautique navale participent aux opérations aériennes au-dessus de la mer ou de la terre, à partir de bases aéronavales à terre ou de bâtiments porte-hélicoptère. Ils sont des acteurs essentiels de missions très variées, comme la protection de force en mer ou à terre, de recueil de renseignement, de lutte anti navire, lutte anti sous-marin, action de l'état en mer (narco trafic, police





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES ARMÉES

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Contact Presse : Lieutenant de vaisseau @ Farid Sbay – Officier communication  
SNA Casabianca et CIRFA Marine nationale Clermont-Ferrand**

☎ 06.89.80.35.92

des pêches...), sauvegarde maritime et le secours en mer.

- Contrôleur aérien : responsable de la circulation aérienne

Le contrôleur aérien est responsable de la circulation aérienne. Depuis la tour de contrôle ou de son écran radar, il identifie, suit et guide les avions et hélicoptères qui évoluent dans son espace aérien afin d'assurer la sécurité du trafic. Il fournit aux pilotes les informations utiles (conditions météo, plans de vols, trafic environnant) et contrôle par tous temps les phases d'atterrissage et de décollage. Marin avant tout, il opère en mer sur les porte-avions et les BPC (Bâtiments de Projection et de Commandement) ou à terre sur une base aéronautique navale, ou dans un centre de contrôle.

### 3) Niveau 3ème/bac – 17/30 ans : Matelot de la flotte

- Opérateur de manutention des aéronefs

A bord du porte-avions ou d'un bâtiment porte-hélicoptères, le matelot « manutention des aéronefs » assure les manœuvres des avions et hélicoptères avant et après chaque vol. Il met en œuvre le matériel de protection et de fixation des aéronefs et peut effectuer aussi leur ravitaillement en kérosène. Prêt à intervenir pour prévenir tout accident, il veille à la sécurité du personnel et du matériel en zone de circulation des aéronefs.

- Opérateur de maintenance aéronautique

Le matelot "maintenance aéronautique" accompagne avions et hélicoptères avant et après chaque vol : participation à l'entretien courant de l'appareil, visites journalières, manutention des munitions et des artifices. Il participe également à la sécurité de la plate-forme lors des décollages et des appontages. Embarqué à bord d'un porte-aéronef ou affecté sur une base aéronavale à terre, il est le gardien attentionné et expert de ces montures volantes.

### 4) Sans condition de diplôme - 16/18 ans : l'école des mousses

L'école des mousses est ouverte à des jeunes de 16 et 17 ans sans condition de diplôme, en sortie de troisième ou seconde. A leur entrée, les mousses signent un contrat d'une durée d'un an : ils reçoivent une formation militaire et maritime ainsi qu'une formation métier. Parmi les 7 spécialités accessibles 2 permettent de rejoindre l'aéronautique navale : maintenance aéronautique (mise en œuvre, préparation pour le vol, entretien) et pont d'envol (manœuvre des aéronefs).

**Contact CIRFA Marine nationale Clermont-Ferrand : [julien.berenguer@intradef.gouv.fr](mailto:julien.berenguer@intradef.gouv.fr) –  
☎ 04.73.16.18.74 ou au 04.73.16.18.92.**

**Pour rejoindre l'équipage, rendez-vous sur [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr), le site de recrutement de la Marine nationale ou sur la page Facebook @CirfaMarineAuvergne**



**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
**COMMENCE AU LARGE**